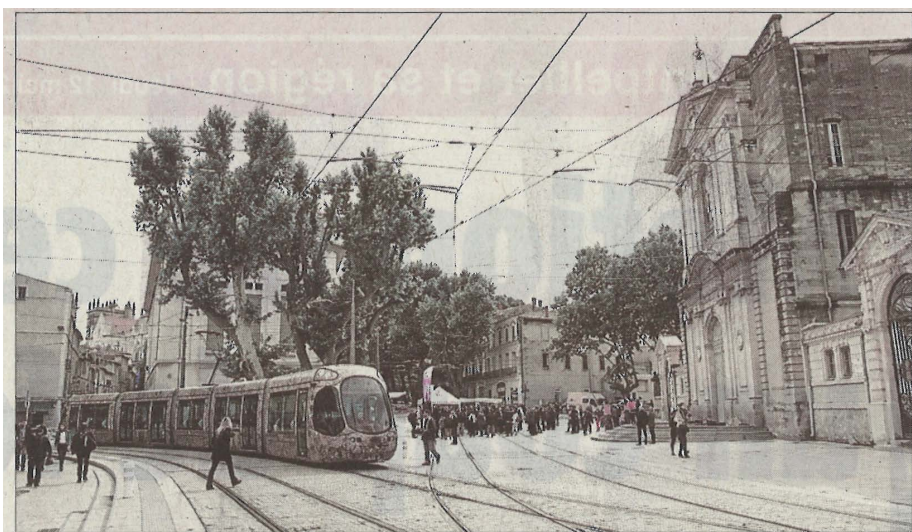


Une ligne 4 qui joue la carte du patrimoine

Tramway | À l'image d'Albert-1^{er}, inaugurée ce mercredi, les bâtiments seront mis en lumière.



■ Une place revue avec la pose de nouvelles voies, un dallage en pierre de Pompignan... Photo J.-M. M.

L'inauguration du réaménagement de la place Albert-1^{er}, dans le cadre du bouclage de la ligne 4 de tramway ce mercredi, a permis au maire et président de la Métropole, Philippe Saurel, de s'adonner à l'un de ses dadas : évoquer l'histoire de Montpellier et sa richesse patrimoniale. L'édile a en effet longuement détaillé le passé de cette « *entrée de l'ancienne cité médiévale, la porte des Carmes, et de son sanctuaire, Sainte-Marie du mont Carmel* ». Les archéologues de l'Inrap (Institut national de recherches archéologiques préventives), en auant de ce chantier de dix-huit mois et 2 M€, ont attesté la présence de l'église - devenue chapelle Saint-Charles et, de nos jours, Maison des chœurs -, « *un chef-d'œuvre de l'époque classique et de l'art religieux hospitalier* ».

Une statue de Notre-Dame-du-Carmel

Au rang des découvertes, la mise au jour d'une statue, incomplète, de Notre-Dame du Carmel, « *en calcaire fin et polychrome* ». Ce préambule historique a permis au premier magistrat de mettre en avant les travaux réalisés : un marché repositionné, « *une place urbaine apaisée et sécurisée avec l'extension de la zone piétonne* ». Le parvis, qui n'est d'ailleurs pas encore terminé, a été revêtu de dalles en pierre de Pompignan. Surtout, l'éclairage public a été entièrement revu, « *pour que la vision nocturne*

soit économe en énergie mais sécurisée et efficace » ; l'accent étant posé sur « *l'éclairage architectural pour mettre en valeur les façades monumentales* ».

Un leitmotiv que cette mise en lumière des bâtiments historiques qui jalonnent cette circulaire, « *véritable ligne patrimoniale* » car, après la faculté de médecine, la cathédrale Saint-Pierre et la Tour des pins, en décembre, viendra le tour du palais de justice, du pont Vialleton, de la faculté de biologie, de la Maison des chœurs et de l'entrée de la rue Saint-Guilhem, dès le 1^{er} juillet.

Une ligne de 1,2 km qui doit aussi « *avec ses 50 000 voyageurs, valoriser l'activité commerciale* ». Mais ça, ça reste à confirmer...

DIANE PETITMANGIN

dpetitmangin@midilibre.com

La L5 à l'horizon

Le maire a confirmé la naissance de la ligne 5. Celle-ci sera remise « *sur l'établi* » à la fin de l'année « *mais avec des conditions particulières. Un financement acceptable pour une fiscalité avec 0 % d'augmentation ; en utilisant des matériels modernes moins chers que ceux à 21 M€ le km.* » Et en incluant « *des quartiers oubliés et populaires : Paul-Valéry, route de Lavérune, Estanove* » et les étudiants de la rue de la Gaillarde.